

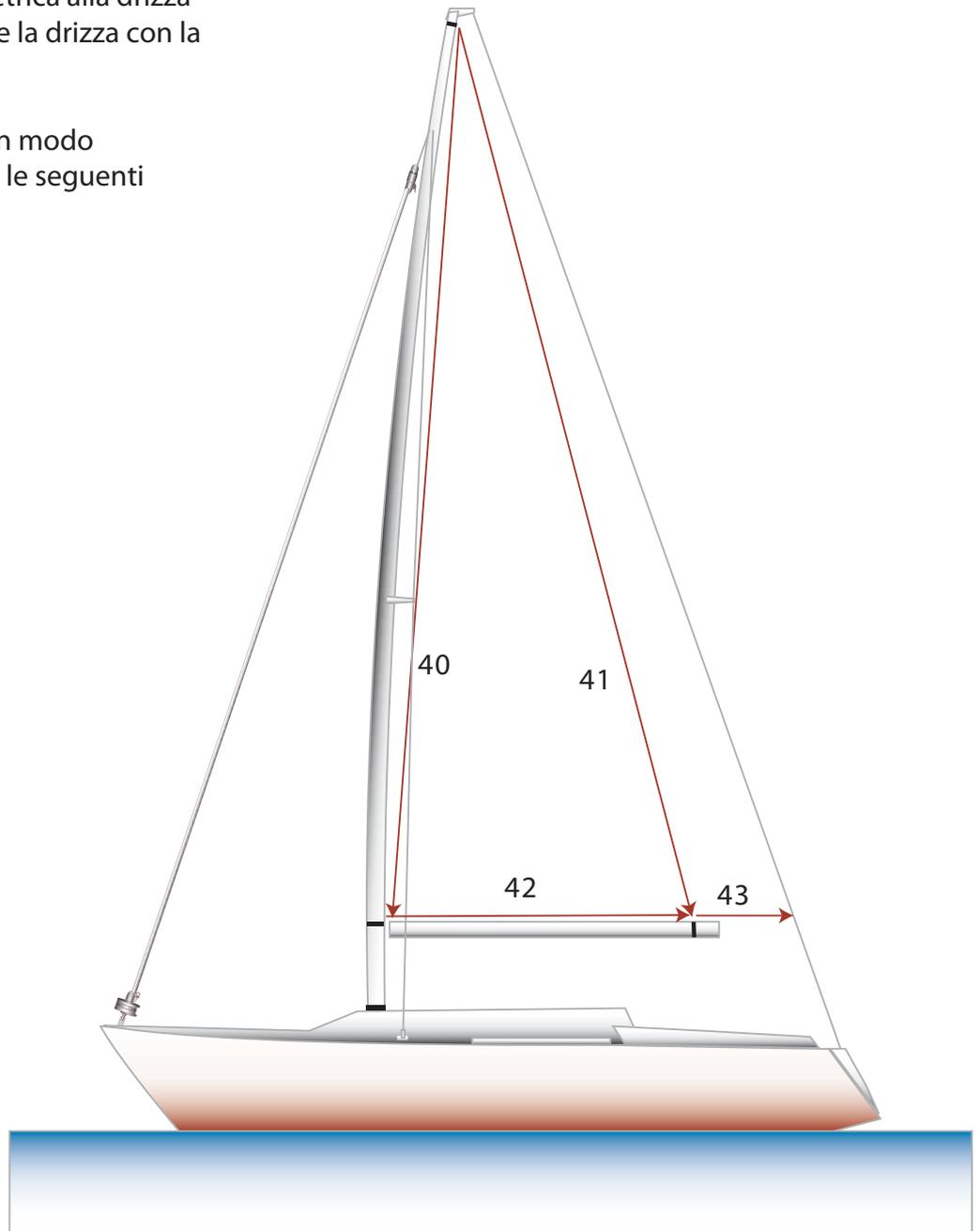
Cliente

Mod. Barca

DATA

Agganciate la fettuccia metrica alla drizza della vostra randa ed issate la drizza con la fettuccia metrica.

Una volta issata bloccate in modo sicuro la drizza e prendete le seguenti misure.



© 2011 Challenger Sails

40	Altezza massima		m	Measure down to boom level - pull tight
40a	Altezza inferitura	dai segni neri	<input type="text"/>	
		max inferitura	<input type="text"/>	
41	Lunghezza balumina randa		m	prendere questa misura qualora desiderate il boma non a 90° rispetto l'albero
42	Base randa		m	prendere la misura mettendo in battuta la fettuccia metrica all'albero ed arrivare al segno nero di stazza
43	Distanza fine boma-paterazzo		m	prendere la misura dal segno nero al paterazzo
43	larghezza tavoletta		m	prendere la larghezza della tavoletta(penna) esistente nella vela



Boat Measurement

Cliente
Mod. Barca
Mod. Albero

DATA

Giro d'albero

Il giro d'albero incide molto sul profilo della vostra vela .

Considerate che 25mm di giro d'albero è quasi l'1% di profondità della vela , è quindi molto importante rilevare e riportare i dati correttamente .

Di seguito indichiamo i due metodi di misurazione del giro d'albero.

Metodo A

In Banchina .

Dare tensione al paterazzo come se stessi andando in condizioni normali (circa il 60% del massimo) .

Attaccate alla drizza randa una fettuccia metrica ed un cavo (il meno allungabile possibile), issate la drizza e dividete la misura che ottenete in 4 .

Se potete issate una persona con l'amantiglio e fategli misurare alle varie quote che avete precedentemente preso .

Se non avete quest'ultima possibilità ,allontanatevi dalla barca e scattate una foto in modo da prendere tutto l'albero, indicando la misura rilevata dell'inferitura .

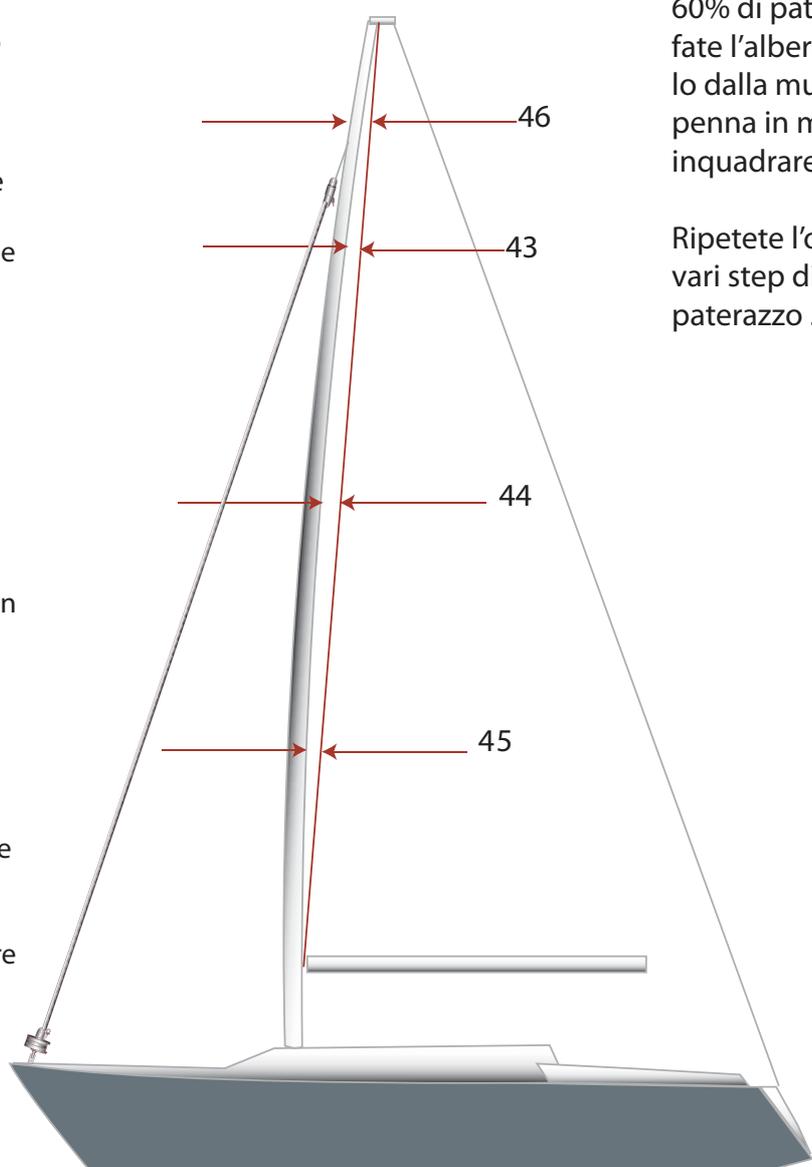
In questo modo noi avremo la possibilità di scalare la fotografia e di ricavare la misura in maniera poco complicata .
Ripetete l'operazione senza dare tensione al paterazzo e dando tensione al massimo.

Se presenti le volanti indicare l'altezza rispetto l'inferitura .

Metodo B

Mentre navigate in condizioni normali con circa il 60% di paterazzo , fotografate l'albero , inquadrando la penna in modo tale da inquadrare tutto l'estruso .

Ripetete l'operazione con i vari step di carico del paterazzo .



© 2011 Challenger Sails

		Zero Paterazzo		60% Paterazzo		Massimo paterazzo	
43	25% Height	a)	mm	b)	mm	c)	mm
44	50% Height	a)	mm	b)	mm	c)	mm
45	75% Height	a)	mm	b)	mm	c)	mm
*46	12,5% Height	a)	mm	b)	mm	c)	mm

*dato opzionale , per ricavarlo dividere l'inferitura per 8 es:16m /8 =2m=12,5%

Diagramma randa

Riferimento: _____

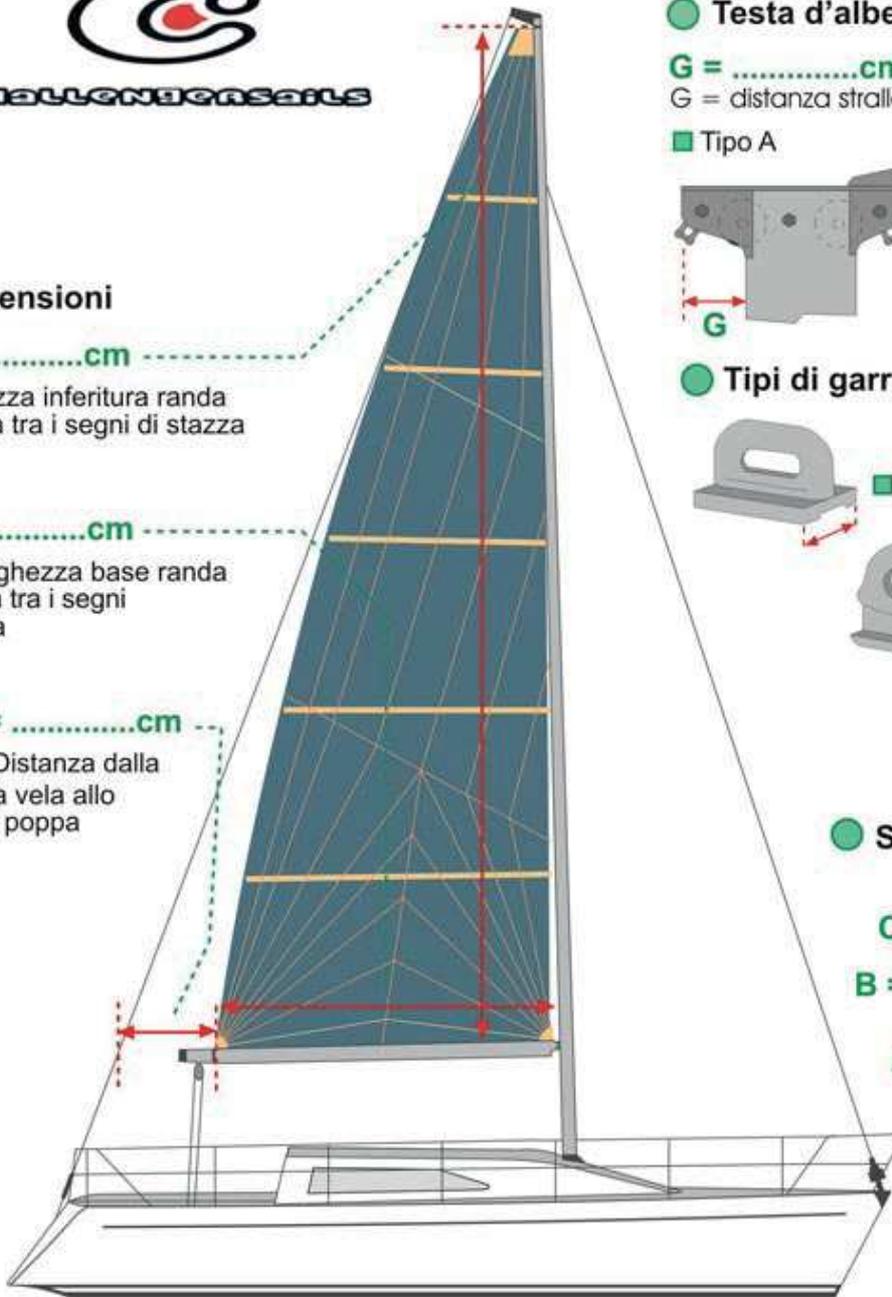


Dimensioni

P =cm
 P = Altezza inferitura randa
 Distanza tra i segni di stazza

E =cm
 E = Lunghezza base randa
 Distanza tra i segni di stazza

MLG =cm
 MLG = Distanza dalla fine della vela allo strallo di poppa

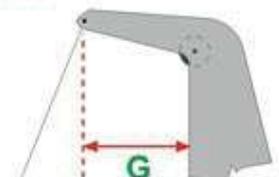
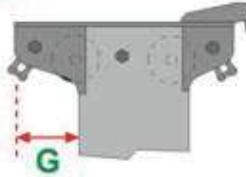


Testa d'albero

G =cm
 G = distanza strallo di poppa albero

Tipo A

Tipo B



Tipi di garrocci



Tipo A



Tipo C



Tipo B



Tipo D

R =mm
 R = larghezza

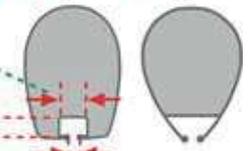
Sezione albero

Tipo 1 Tipo 2

C =mm

B =mm

A =mm



Sezione boma

A =mm

B =mm

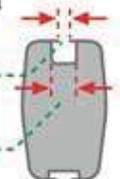
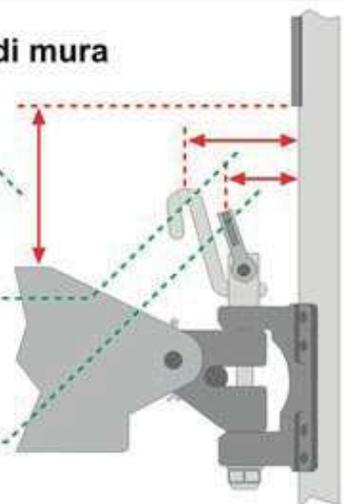


Diagramma angolo di mura

F =cm

H1 =cm

H2 =cm

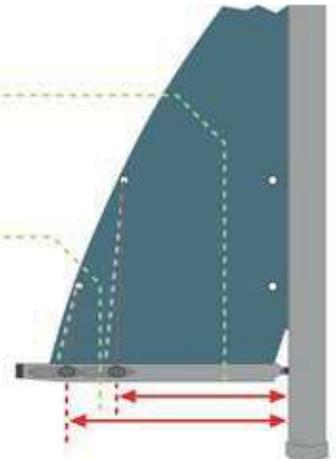


Terzaroli

R1 =cm

R2 =cm

R3 =cm



Numero Velico _____
 Colore _____

Banda Segnaprofilo